



Statutární město Brno
Rada města Brna

Nařízení č. 18/2023,

kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení

DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI: 15. 9. 2023 kromě článku 1 odstavců 2 a 3, které nabývají účinnosti 9. 10. 2023

Statutární město Brno

Nařízení č. 18/2023,

kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení

Rada města Brna se na R9/045. schůzi konané dne 30. 8. 2023 pod bodem č. 71 usnesla vydat na základě ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“):

Článek 1 Změna nařízení

Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se mění takto:

(1) V článku 3 se na konci odst. (3) doplňuje věta:

„Je-li regulovaný úsek vymezen v příloze č. 2 a současně v příloze č. 3, musí být pro stání silničního motorového vozidla na takovém regulovaném úseku po dobu, po kterou se překrývá časová platnost regulace regulovaných úseků vymezených v příloze č. 2 a v příloze č. 3, splněny podmínky stanovené pro stání na regulovaných úsecích dle přílohy č. 2 a rovněž podmínky stanovené pro stání na regulovaných úsecích dle přílohy č. 3.“

(2) Příloha č. 1 nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se zrušuje a nahrazuje přílohou č. 1 tohoto nařízení.

(3) Příloha č. 2 nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se zrušuje a nahrazuje přílohou č. 2 tohoto nařízení.

(4) Příloha č. 3 nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se zrušuje a nahrazuje přílohou č. 3 tohoto nařízení.

Statutární město Brno

Nařízení č. 18/2023, kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení

Článek 2
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. 9. 2023 kromě článku 1 odstavců 2 a 3, které nabývají účinnosti 9. 10. 2023.

JUDr. Markéta Vaňková, v. r.
primátorka města Brna

Mgr. René Černý, v. r.
1. náměstek primátorky města Brna